

BUT Management de la Logistique et des Transports (bac+3)

Le département Management de la Logistique et des Transports forme de futures et futurs cadres intermédiaires pour les secteurs de la logistique et du transport, capables d'intégrer à toutes les étapes de la chaîne logistique.

Mise en avant

Le département Management de la Logistique et des Transports (*anciennement Gestion Logistique et Transport*) forme de futures et futurs cadres intermédiaires qui contribuent à l'amélioration de la compétitivité de l'entreprise en **maitrisant les différentes étapes de la chaîne logistique**. Ils sont ainsi capables **d'analyser, concevoir et piloter l'ensemble des flux physiques et d'information** couvrant l'approvisionnement, la production et la distribution.

Ce cursus de 3 ans peut être réalisé en **formation initiale**, en **alternance par apprentissage ou contrat de professionnalisation** (à partir de la 2^{ème} année) et permet l'obtention d'un **Bachelor Universitaire de Technologie Management de la Logistique et des Transports** (grade de licence professionnelle - bac+3).

A l'issue de la première année, deux parcours, au choix, sont possibles :

- **MSCC** : Mettre en œuvre la mobilité et la supply chain connectée
- **MSCD** : Mettre en œuvre une démarche de développement durables des mobilités de la supply chain



**IUT CLERMONT
AUVERGNE**

Aurillac - Clermont-Ferrand - Le Puy-en-Velay
Montluçon - Moulins - Vichy

L'essentiel

Nature de la formation

Diplôme national

Durée de la formation

- 3 ans

Public

Niveau(x) de recrutement

- Baccalauréat ou diplôme équivalent

Langues d'enseignement

- Français

Modalités

- Présentiel

Lieu(x) de la formation

- Montluçon

Les + de la formation

- **des liens étroits et privilégiés avec le monde professionnel** : plus de 25% des cours réalisés par des intervenants professionnels, formation Odoo, maGistor ; préparation à une certification en anglais et possibilité sous conditions de passer le IATA (Introductory Course), une certification très prisée du secteur aérien ; délivrance de trois attestations de capacité avec l'obtention du diplôme : transport de marchandises, commissionnaire de transport, transport de voyageurs ; visites d'entreprises, voyage d'étude.
- **une pédagogie innovante** pour apprendre autrement : un entrepôt pédagogique de 300m² utilisant des techniques/outils standards et des technologies avancées (RFID, pick by light, pack to light) sert de support à de nombreux enseignements (gestion d'entrepôt, des stocks, des flux, système d'information...). des serious games (Réactik, Exploit-Temps, ma petite entreprise....), mises en situation professionnelles...
- **de nombreuses actions pour la réussite de nos étudiants** : encadrement et accompagnement personnalisé par les enseignants, séances de soutien par des étudiants tuteurs et par les enseignants.

Contacts

**IUT Clermont
Auvergne**

Renseignements

**Responsable(s) de
formation**

Sandra JABNOUNE
Tel. +33470022091



Atouts

Présentation

Enjeux

Gérer les flux

La logistique est devenue l'un des facteurs majeurs de **compétitivité des entreprises**, tant pour la maîtrise des coûts que pour celle des niveaux de service.

La mondialisation des marchés a conduit un nombre croissant d'entreprises à définir leur activité en termes de **flux physiques et d'informations**.

L'ensemble de ces flux doit être géré. C'est là qu'intervient la ou le titulaire du BUT MLT : Management de la Logistique et des Transports (ex DUT Gestion Logistique et Transport).

Optimiser et organiser

Optimiser **les performances de l'entreprise par l'amélioration continue dans le but de satisfaire le client**. Intégrer les contraintes économiques, réglementaires et environnementales ainsi que les conditions de sécurité et de sûreté.

Dans le cadre d'opérations liées à la mobilité des personnes, les diplômés participent à **l'organisation de transports publics ou privés** en offrant une **qualité de service optimale**, notamment pour répondre à des appels d'offres pour les marchés publics ou à des contrats commerciaux.

Spécificités

Admission

Pré-requis

Niveau(x) de recrutement

Baccalauréat ou diplôme équivalent

Formation(s) requise(s)

La formation est accessible aux titulaires d'un **bac général ou technologique** et aux titulaires d'un bac **professionnel ayant des prérequis en transport et logistique**.

Toutefois, une entrée directe (passerelle) en 2ème ou en 3ème année est possible sur sélection et selon les places disponibles.

Passerelles entrantes en **2ème année** pour :

- les titulaires d'un BAC+1
- les titulaires d'un baccalauréat possédant 2 années d'expérience dans le secteur de la logistique, du transport ou du management

Passerelles entrantes en **3ème année** pour :

- les titulaires d'un BAC+2 dans le domaine du transport, de la logistique, du management ou de l'informatique,
- les titulaires d'un BAC+2 dans un autre domaine possédant 2 années d'expérience dans le secteur du transport, de la logistique, du management ou de l'informatique.

Public ciblé

Cette formation de secteur tertiaire s'adresse aussi bien à un public féminin que masculin : **baccalauréat général ou technique, Bac professionnel Logistique ou Transport**.

Si vous préparez ou si vous êtes titulaire d'un baccalauréat ne figurant pas dans la liste ci-dessus et que vous êtes particulièrement intéressé par le BUT MLT, votre candidature fera l'objet d'un examen particulier.

Candidature

Modalités de candidature

Le BUT MLT est une formation sélective de 56 places.

Candidatures post-bac via le **portail national Parcoursup** : [ParcoursSup](https://parcoursup.fr)

Candidatures passerelles via le portail **E-candidat** : <https://ecandidat.uca.fr>

Modalités de candidature spécifiques

Les candidats internationaux sont invités à déposer leur candidature sur le portail [Etudes en France](https://etudes-en-france.fr) en respectant le calendrier de celui-ci.

Pour la mise en place de parcours de formation continue, les candidats peuvent s'adresser directement au département ou au Pôle Entreprise (pole.entreprise.iut-allier@uca.fr Tél : 04 70 02 20 29 ou 04 70 02 20 10),

Programme

Les informations ci-dessous sont données à titre indicatif et peuvent faire l'objet de mises à jour.

BLOCS DE COMPÉTENCES DU BUT



Blocs de compétences du BUT - Blocs de compétences du BUT

BUT Management de la logist./des transp. (MLT) - Montluçon

BUT Management de la logistique et des transports - Montluçon

BUT Management de la logist./des transp. (MLT) - Montluçon

BUT Management de la Logistique et des Transports parcours Mobilité et supply chain connectées -3^e année-Montlu

BUT Management de la logist./des transp. (MLT) - Montluçon

BUT Management de la Logistique et des Transports parcours Mobilité et supply chain durables -3^e année-Montlu

Stage(s)

Stage(s)

Oui, obligatoires

Informations complémentaires sur le(s) stage(s)

Le BUT est un diplôme professionnalisant. Plusieurs immersions dans le monde professionnel sont obligatoires :

- en première année : **stage** de 4 semaines de découverte de l'entreprise
- en deuxième année : **alternance** ou **stage** de 8 semaines
- en troisième année : **alternance** ou **stage** de 14 semaines

Rythme de l'alternance : alternance d'environ 3 semaines en entreprise et 3 semaines en IUT puis en entreprise uniquement de mai à fin août.

Et après ?

Niveau de sortie

Année post-bac de sortie

- Bac +3

Compétences visées

URL Fiche RNCP

- Parcours **Mobilité et Supply Chain Connectée** (MSCC) : <https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/35390/>
- Parcours **Mobilité et Supply Chain Durable** (MSCD) <https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/35391/>

Activités visées / compétences attestées

Le BUT MLT vise 3 compétences essentielles pour répondre aux besoins des entreprises de manière claire et progressive :

- Concevoir et organiser une opération transport de marchandises et/ou de personnes
- Concevoir et organiser les opérations d'une chaîne logistique et globale
- Manager les ressources et les flux logistiques et transports dans un contexte national et international

auxquelles s'ajoute une compétence selon le parcours choisi :

- Mettre en œuvre la mobilité et la supply chain connectée
- Mettre en œuvre une démarche de développement durable des mobilités de la supply chain

Poursuites d'études

En intégrant ce BUT, les étudiants bénéficient d'un parcours intégré en 3 ans pour atteindre le grade de licence. Le diplôme est ainsi aligné sur les standards internationaux, ce qui facilite les échanges avec les universités étrangères. Avec un BUT MLT, il est possible de continuer ses études (BAC+5) ou s'insérer dans la vie professionnelle.

De nombreuses poursuites d'études sont possibles en **Master**, **École d'ingénieur** en logistique, **École de commerce et de gestion**, **Écoles spécialisées** (AFTRAL, Promotrans...), ...

Débouchés professionnels

Secteurs d'activité

Des métiers variés, dans de nombreux secteurs !



Secteurs d'activité

Les métiers de la logistique et du transport sont présents :

- chez les **industriels** dans la logistique d'approvisionnement, la gestion de production, la distribution (marché intérieur et export), le transport (intérieur et international),
- chez les **acteurs du transport et de la logistique** notamment en lien avec le développement durable ou connecté.
- chez les **distributeurs** et les **négociants** : organisation des réseaux de distribution, livraisons, approvisionnement des points de vente et des entrepôts, logistique de soutien après-vente,
- dans les entreprises de **transport de personnes** : exploitation, planification des services,
- dans les **organismes publics**, les établissements hospitaliers, les collectivités territoriales, les associations, les spécialistes de l'évènementiel et les organisations humanitaires (organisation et gestion de flux, gestion de parc, amélioration de la qualité).

Insertion professionnelle

Avec une formation bac+3, les diplômées et diplômés MLT seront amenés à occuper rapidement des **fonctions managériales et d'encadrement**. La formation permet de répondre aux enjeux des avancées en termes de digitalisation et d'informatisation de la supply chain mais également aux enjeux de développement durable auxquels sont confrontés les professionnels du transport et de la logistique.